

**E4**

---

**SUOMEN RAKENTAMISMÄÄRÄYSKOKOELMA**

---

**Moottoriajoneuvosuojien  
paloturvallisuus**  
Ohjeet 1977

**Sisäasiainministeriö**

**Määräykset ovat sitovia. Rakennuslain 132 §:n mukaan on ympäristöministeriöllä kaupungin sekä lääninhallituksella muun kunnan osalta kuitenkin valta lainkohdassa ilmenevin edellytyksin myöntää poikkeus rakentamista koskevista säännöksistä, määräyksistä, kielloista ja muista rajoituksista. Sama oikeus on rakennuslautakunnalla, milloin on kysymys vähäisestä poikkeamisesta.**

**Ohjeet esittävät hyväksyttäviä ratkaisuja. Rakennusvalvontaviranomaisen on näin ollen hyväksyttävä ohjeiden mukainen rakentaminen. Rakentamisessa voidaan kuitenkin käyttää myös muita ratkaisuja, mikäli rakennusvalvontaviranomainen katsoo niiden täyttävän säännösten ja määräysten vaatimukset.**

1.—2. painos

ISBN 951-859-783-9

Valtion painatuskeskus. Helsinki 1987

# MOOTTORIAJONEUVOSUOJIEN PALOTURVALLISUUS

## Ohjeet 1977

Nämä ohjeet kuuluvat Suomen rakentamismääräyskokoelmaan, josta on määrätty sisäasiainministeriön päätöksellä (867/75). Ohjeet liittyvät rakenteellista paloturvallisuutta koskeviin määräyksiin.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 1977

Osastopäällikkö Ylijohtaja Olavi Syrjänen

Yli-insinööri B-G Lindqvist

### Sisällysluettelo

- 1 Ohjeiden käyttö
- 2 Moottoriajoneuvosuojien rakenteellinen paloturvallisuus
  - 2.1 Yleistä
  - 2.2 Moottoriajoneuvosuojarakennukset
  - 2.3 Muussa rakennuksessa tai muun rakennuksen yhteydessä olevat moottoriajoneuvosuojat
  - 2.4 Yhteydet moottoriajoneuvosuojasta muihin tiloihin
  - 2.5 Moottoriajoneuvosuojan avoimuus

## 1 Ohjeiden käyttö

Nämä ohjeet koskevat moottoriajoneuvosuojiksi tarkoitettuja, katettuja seinillä varustettuja ja katettuja avoimia tiloja, joissa säilytetään polttoainettaan palavia nesteitä tai kaasuja käytäviä moottoriajoneuvoja.

Moottoriajoneuvosuoja kuuluu palokuormaryhmään 100–200 MJ/m<sup>2</sup> (25–50 Mcal/m<sup>2</sup>), ellei suojan muusta käytätavästä toisin johdu.

Tiloja, joissa harjoitetaan moottoriajoneuvojen korjaus- ja huoltotoimintaa, koskevat sisäasiainministeriön ohjeet teollisuusrakennusten paloturvallisuudesta. Tällaisen tilan katsotaan kuuluvan palovaarallisuusluokkaan 4 ja palokuormaryhmään 200–400 MJ/m<sup>2</sup> (50–100 Mcal/m<sup>2</sup>), jolloin seinien ja katon sisäpuolisten pintakerrosten tulee olla sytymisherkkyysluokkaa 1 ja palonlevittämisluokkaa I. Paloapiddättävänä tällainen tila voidaan rakentaa vain yksikerroksisena.

Ohjeet eivät koske moottoriajoneuvojen näyttely- ja varastointitilaa, jos ajoneuvot ovat ilman virtälähdettä ja polttoainetta.

Näiden ohjeiden lisäksi sovelletaan moottoriajoneuvosuojiiin sisäasiainministeriön antamia rakenteellista paloturvallisuutta koskevia määräyksiä.

## 2 Moottoriajoneuvosuojien rakenteellinen paloturvallisuus

### 2.1 Yleistä

Moottoriajoneuvosuojan kantavien ja osastoivien rakennusosien tulee täyttää rakennuksen luokan ja suojan palokuorman edellyttämät, rakenteellisen paloturvallisuuden määräyksissä asetetut palonkestovaatimukset.

Moottoriajoneuvosuojan lattian pintakerroksen on oltava palamatonta tai tähän tarkoitukseen sisäasiainministeriön hyväksymää rakennusainetta. Suojissa sallitaan maanpinnan tasossa asfalttibetonilattia.

Milloin suojan alapuolella on käyttätiloja, välipohjan tulee olla niin tiivis, ettei palavia nesteitä tai kaasuja pääse välipohjan läpi.

Moottoriajoneuvosuojassa tapahtuva palo ei saa vaarantaa poistumista rakennuksesta.

Moottoriajoneuvosuojan kerroksien välistä yhteistä ajotietä ei yleensä tarvitse osastoida kerroksittain, mikäli kerroksien muodostama osasto ei pinta-alaltaan ylitä kohdissa 2.2.2 ja 2.3.2 mainittuja osastokokoa.

Kokonaan tai pääasiallisesti maanpinnan alapuolella olevan moottoriajoneuvosuojan ajotie ei saa yhtyä kerroksien ajotiehen.

Pinta-alaltaan yli 200 m<sup>2</sup> suuruudessa moottoriajoneuvosuojaosastossa tulee olla tarkoituksenmukainen alkusammutuskalusto.

### 2.2 Moottoriajoneuvosuojarakennukset

#### 2.2.1 Yleistä

Moottoriajoneuvosuojarakennuksen riittävänä etäisyytenä muusta rakennuksesta voidaan yleensä pitää vähintään kahdeksaa metriä, pinta-alaltaan enintään 60 m<sup>2</sup> suuruisen suojan kohdalla vähintään neljää metriä.

Mikäli etäisyydet ovat edellä mainittuja pienempiä, rakennusluvan myöntävä viranomais voi vaatia rakentamaan palomuurin tai osastoivan seinän, joiden osastoivuutta määritettäessä voidaan kummankin rakennuksen ulkoseinän rakenne ottaa huomioon. Tällöin pinta-alaltaan enintään 60 m<sup>2</sup> suuruisen suojan seinien ja katon sisäpuolisilta pintakerroksilta edellytetään syttymisherkkyysluokkaa 2. Kuitenkaan pinta-alaltaan enintään 60 m<sup>2</sup> suuruisista avointa suojarakennusta ei yleensä tarvitse osastoida muusta rakennuksesta eikä sen seinien ja katon sisäpuolisille pintakerroksille aseteta vaatimuksia.

### 2.2.2 Palotekninen luokka ja osastokoko

Palonkestäväksi tulee rakentaa moottoriajoneuvosuoja, jonka kerroksien lukumäärä, mahdolliset kellarikerrokset mukaanluettuina, on enemmän kuin yksi.

#### Taulukko 1

*Palonkestävän moottoriajoneuvosuojan osastokoko ja suojaustaso*

Osaston sijainti	Osastokoko m <sup>2</sup>	Suojaustaso
Kokonaan tai pääasiallisesti maanpinnan alapuolella olevassa kellarikerroksessa	400...800	Automaattinen paloilmoituslaitos
	800...	Automaattinen sammutuslaitos
Kokonaan tai pääasiallisesti maanpinnan yläpuolella olevassa kerroksessa	1200...3200	Automaattinen paloilmoituslaitos
	3200...	Automaattinen sammutuslaitos

Vähintään paloapidettäväksi rakennetaan pinta-alaltaan yli 1200 m<sup>2</sup> suuruinen moottoriajoneuvosuoja, joka tulee osastoida enintään 1200 m<sup>2</sup> suuruisiin osastoihin.

Paloahidastavaksi tulee rakentaa pinta-alaltaan yli 60 m<sup>2</sup> suuruinen moottoriajoneuvosuoja. Paloahidastavan suojan kerrosala saa olla enintään 1200 m<sup>2</sup>, joka tulee osastoida enintään 600 m<sup>2</sup> suuruisiin osastoihin.

### 2.2.3 Pintakerrokset

Moottoriajoneuvosuojan seinien ja katon sisäpuolisten pintakerrosten tulee palonkestävissä ja paloapidettävissä moottoriajoneuvosuojissa täyttää syttymisherkkyysluokka 1 ja palonlevittämislukkaa II vaatimukset sekä paloahidastavissa suojissa syttymisherkkyysluokka 2 vaatimukset. Pinta-alaltaan enintään 60 m<sup>2</sup> suuruisen suojan ulkoseinien ulkopinnoille sekä seinien ja katon sisäpuolisille pintakerroksille ei aseteta pintakerrosvaatimuksia.

## 2.3 Muussa rakennuksessa tai muun rakennuksen yhteydessä olevat moottoriajoneuvosuojat

### 2.3.1 Yleistä

Moottoriajoneuvosuoja on yleensä rakennettava omaksi palotekniseksi osastoksi.

Kuitenkaan pinta-alaltaan enintään 60 m<sup>2</sup> suuruisen avoimen suojan suhteen ei yleensä tarvitse noudattaa osastointivaatimuksia.

### 2.3.2 Osastokoko

Palonkestävässä tai paloapidettävässä rakennuksessa olevan moottoriajoneuvosuojan osastokoko ja suojaustaso on esitetty taulukossa 2.

#### Taulukko 2

*Palonkestävässä tai paloapidettävässä rakennuksessa oleva moottoriajoneuvosuoja*

Suojan sijainti	Osastokoko m <sup>2</sup>	Suojaustaso
Kokonaan tai pääasiallisesti maanpinnan alapuolella olevassa kellarikerroksessa	400...800	Automaattinen paloilmoituslaitos
	800...	Automaattinen sammutuslaitos
Kokonaan tai pääasiallisesti maanpinnan yläpuolella olevassa kellarikerroksessa ja kerroksessa	400...2400	Automaattinen paloilmoituslaitos
	2400...	Automaattinen sammutuslaitos

Paloahidastavassa yksikerroksisessa rakennuksessa olevan moottoriajoneuvosuojan osastokoko saa olla enintään 400 m<sup>2</sup> ja paloahidastavassa kaksikerroksisessa rakennuksessa enintään 200 m<sup>2</sup>.

### 2.3.3 Pintakerrokset

Moottoriajoneuvosuojan seinien ja katon sisäpuolisten pintakerrosten tulee täyttää syttymisherkkyysluokka 1 ja palonlevittämislukkaa II vaatimukset. Syttymisherkkyysluokka 2 on kuitenkin riittävä pinta-alaltaan enintään 60 m<sup>2</sup> suuruisessa ajoneuvosuojassa, paitsi milloin suoja on käyttötilan alapuolella. Pinta-alaltaan enintään 60 m<sup>2</sup> suuruisen avoimen suojan seinien ja katon sisäpuolisille pintakerroksille ei kuitenkaan aseteta vaatimuksia.

#### **2.4 Yhteydet moottoriajoneuvosuojasta muihin tiloihin**

Suojasta sallitaan yleensä yhteys rakennuksen muihin tiloihin osastoivan oven kautta.

Suojasta sallitaan yhteys muun tilan poistumistiehen, tulisijalliseen tilaan tai tilaan, jossa oleskelee ihmisiä, kuitenkin vain sellaisin järjestelyin, että myrkyllisten tai palavien kaasujen leviäminen on tehokkaasti estetty. Em. järjestelyksi hyväksytään ovin rajoitettu tila, jonka läpi kuljettaessa molempia ovia ei jouduta samanaikaisesti avaamaan.

Moottoriajoneuvosuojasta muuhun tilaan johtavan osastoivan oven on sulkeuduttava itsestään ja tiiviisti.

Palo- tai räjähdysvaaralliseen tilaan ei sallita yhteyttä moottoriajoneuvosuojasta.

#### **2.5 Moottoriajoneuvosuojan avoimuus**

Avoimena pidetään moottoriajoneuvosuojaosastoa, jonka seinien pinta-alasta on vähintään 20 % ulkoilmaan avointa. Seinien ulkoilmaan avoimet aukot järjestetään siten, että suojaan syntyy riittäväksi katsottavat edellytykset tehokkaalle savunpoistolle ja sammutustoimenpiteille.

Avoimen suojaosaston koko voi rakennusluvan myöntävän viranomaisen luvalla olla enintään 50 % suurempi kohdissa 2.2.2 ja 2.3.2 mainituista. Tällöin on kuitenkin kiinnitettävä erityistä huomiota palon leviämisen estämiseen ja palon sammuusmahdollisuuksiin.

Tämä julkaisu myy



**VALTION  
PAINATUSKESKUS**

POSTIMYYNTI  
PL 516  
00101 Helsinki  
Puh. (90) 566 0266  
Vaihde (90) 566 001  
Teleksi: 123458 vapk sf

**KIRJAKAUPAT HELSINGISSÄ**

Annankatu 44  
(Et. Rautatiekadun kulma)  
Vaihde (90) 173 4396

Eteläesplanadi 4  
Puh. (90) 662 801

**ISBN 951-859-783-9**

Helsinki 1987. Valtion painatuskeskus